6

JAVEQUES

SAN ANTONIO DE PADUA

Fol.- 1

Jabeque de 800 quintales de porte.

Trájose este asiento del folio 119 de la Lista anterior a ésta, número 54, que finalizó el 9 de julio de 1804, con areglo al artículo 1º, título IX de la Ordenanza de Matrículas. Era dueño José Franqués, del folio 240 de idem.

Desguazóse por inútil el 2 de febrero de 1807.

SAN JUAN BAUTISTA

Fol. -2

Jabeque que vino del folio 528 de la Lista anterior, la cual finalizó el 9 de julio de 1804, con arreglo al artículo 1º, título IX de la Ordenanza de Matrículas, e interesaban en él el patrón Lorenzo Pelegrí, del folio 128 de patrones de esta capital.

Fué apresado este buque por los ingleses y así constó en la Revista de 1815.

ALMAS DEL PURGATORIO

Fol.- 3

Jabeque de 20 toneladas de porte y cuyo asiento se trajo del folio 542 de la Lista anterior, que finalizó el 9 de julio de 1804 y era su dueño José Genet, del folio 285 de la 2ª cuadrilla de esta capital.

Patroneaba este barco el citado Genet.

Fué vendido legitimamente este buque por el nombrado Genet, en Cambrils y por el precio de 1.800 libras catalanas, al patrón de la matrícula de San Feliu de Guixols, Jaime Calzada, el 29 de marzo de 1808, según testimonio de igual fecha remitido a esta Comandancia por el Ayudante militar de dicho Distrito de Cambrils, con oficio 7 de abril siguiente: se anotó aquí el día 8.

Fué inscrito este barco al folio 380 de embarcaciones de San Feliu de Guixols, según oficio de 2 de mayo de 1808; lo cual comunicó el Sr. Comandante de Marina de Oalamós: anotado el 10 del mismo mes.

SAN VICENTE FERRER

Fol.- 4

Jabeque de 23½ toneladas Formose su asiento el 20 de septiembre de -- 1806 en que vino del folio 12 (?) de la Lista de embarcaciones de Tortosa e interesaban en este barco Martín Treserras, del comercio de Manlleu, en 4/5, y Vicente Pichs, de la Masestranza de esta matrícula en el 1/5 restante de su valor total, que ascendía a 4.062 libras y 17 sueldos catalanes.

Lo patroneaba Ramón Pou, del folio 388 de patrones de esta capital.

El 6 de abril de 1809 se anotó que fué apresado este buque por los ingleses en la bahía de Alcudia, el 28 de marzo de 1808.

SAN ANTONIO (a) OCHO AMIGOS

Fol.- 5

Jabeque de 42 toneladas de porte: Trájose este asiento del folio 39 de la 1ª Lista de embarcaciones de Mallorca, el 18 de marzo de 1817, en vista de la copia remitida por aquel Sr. Comandante, con oficio de 17 febrero anterior y que decía asi: "Trájose en 8 noviembre de 1816 del folio 1.731 de embarcaciones de esta capital, en donde consta se halla matriculado este buque desde el 4 deagosto de 1814 y que sus interesados son: D. Felipe Bastons, D. Juan Teixidó, D. Sebastián Cortada, D. Carlos Marsans, D. Antonio Balbuena D, Bartolomé Gomila y D. León Gatell, en 1/8 cada uno, y en el restante 1/8 el patrón interino Matías Llavano (?), de la matrícula de Barcelona, quien lo manda.- Es copia.- Rafael Bennasar".

Por escritura actuada en la Escribanía de Marina de Mallorca el 4 de enero de 1820, constó que D. Carlos Marsans, dueño de 1/8 de la propiedad de este buque, lo vendió a Dñª Isabel Seixas, vecina de esta ciudad, por el precio de 266 libras, 13 sueldos y 4 dineros moneda mallorquina: se anotó el 14 de fe-

brero del mismo año.

Por escritura actuada en la misma Escribanía de Marina y en igual fecha que la anterior, contó que Antonio Balbuena, dueño de 1/8 de la propiedad de este barco, lo vendió a Miguel Company, maestro zapatero, por el precio de 200 libras mallorquinas: anotóse el 14 de febrero siguiente.

Por otra escritura de igual fecha constó que D. Sebastián Cortada, dueño de 1/8 lo vendió a D. Francisco Fernández, vecino y del comercio de Palma de Mallorca, por el precio de 266 libras moneda mallorquina: anotado también el 14 de febrero de 1820.

En idéntica fecha actuóse escritura por la que Dñª Ramona Gatell, como heredera de D, León Gatell, dueñó de 1/8 de la propiedad de este barco lo vendió a D. Ramón Seixa, vecino y del comercio de Palma de Mallorca por el precio de 266 libras, 13 sueldos y 4 dineros moneda mallorquina: se anotó el citado día 4 de febrero de 1820.

Manda este buque D. Antonio Esteva del folio 1º de Oficiales de Mar de esta capital, desde 5 enero de - - 1820, como constó por el acta de patronía actuada en la Escribanía de Marina de Mallorca, y ratificada en la de esta capital el repetido día 14 de febrero de 1820.

Por escritura actuada en la Escribanía Militar de Marina de Mallorca el 4 de septiembre de 1820, constó que D. Félix (?) Bastons y D. Juan Teixidó, de aquel comercio y Miguel Company, maestro zapatero, vecino de la ciudad de Palma de Mallorca, vendieron los dos primeros el 1/8 que cada uno tenía en este barco y su interés de

3/32 el último, a favor del patrón Antonio Esteva, que lo manda, siendo el valor de la venta de 212 duros y 10 reales por cada octavo y 159 duros y 7 reales y 7 maravedises los 3/32. Resultavan ser entonces dueños de esta embarcación, según las correspondientes escrituras actuadas en la Escribania de Marina de Mallorca, los sigientes señores: La viuda del Patrón Matías Lozano (? en 23¿ y 1/32; D. Ramón Cuyás, 1/8; D. Francisco Fernandez, 1/8, los tres, vecinos de la ciudad de Palma; Dñª Isabel Seixas, de la ciudad de Barcelona en 1/8 y D. Antonio Esteva del folio 1º de la Lista de Oficiales Mayores de esta matrícula, en 2/8 y 3/32 mandando el barco este último. Constó y se anotó el 19 de diciembre de 1820.

Ha solicitud de los dueños de este buque, se trasladó su asiento a la matrícula de Palma de Mallorca en 7 de diciembre de1824, cuyo comandante lo avisó con oficio de 14 enero 1825; auedando inscritos al folio 78 de la 1ª Lista: se anotó y dió de baja aquí el 9 de febrero siguiente.

SAN FRANCISCO DE ASIS

Fol.- 6

Jabeque de 85 toneladas dep porte y de 53 de codo de quilla.

Trasladóse este asiento del folio 24 de la 1ª Lista de embarcaciones de Tortosa, a solicitud de su dueño y en 26 de enero de 1813. En la copia de inscripción que remitió el Sr. Comandante de Marina de aquella Provincia, por oficio del 17 del mismo mes y año, consta lo siguiente: " Trájose del folio 292 de la Lista anterior de embarcaciones de esta matrícula, en 1º de septiembre de 1807; se construyó en este astillero y lo manda el patrón Francisco Cachot, del folio 49 de la Lista de los de su clase y como a dueño de medio octavo de su valor, siéndolo de lo restante: Juan Bta. Vergés, Bautista Escardó, José Gimeno, Tomasa Escrivá, José Llevat y Antonio Jaumá, en iguales proporciones dada uno, y D. Francisco Javier Vergés y Jaime Sendrós en 1/3 cada uno.- Por escritura otorgadad en la Escribanía de Marina de Vinaroz el 5 de octubre de 1814, consta que D. Juan Bta. Vergés, vendió la parte de interés que tenía en este buque a D. Antonio Masiá y Lledó, vecino de esta ciudad.- Tortosa, 17 de enero de 1818.- Arcaina."

Son sus actuales dueños, D. José Jordá y D. Pedro Jordá, hermanos y vecinos de esta ciudad y de su comercio, quienes lo compraron en Tarragóna a Pablo Saurí y Bris (?), de aquel comercio; según escritura de 31 julio de 1817, actuada en la Escribanía de Marina de aquella Provincia y por la que consta que el referido Saurí lo compró en pública subasta, ejecutada por disposición del Tribunal de Marina de la misma Provincia, según escritura de 14 de junio del referido año 1817 y cuyos yos documentos se devolvieron a los interesados.

En la Revista de inspección de 1826 constó que este buque fué desguazado por inútil.

A M A L I A

Fol.- 7

Jabeque propiedad de D. Nicolás Bialde (?), del folio ..... de la Lista de pilotos de la matrícula de Mahón. Eran las dimensiones de este barco: 47 pies de eslora, 40 de quilla, 16 con 6 pulagadas de manga, 8 con 4 de plan y 6 don 6 de puntal, midiendo 35 toneladas.

Formóse su asiento el 11 de junio de 1827, em méritos de escritura de propiedad que presentó su dueño y de la que resultaba que adquirió este buque por haberlo comprado en pública subasta, cuya venta se verificó por orden del, Tribunal de la Real Hacienda, por haber sido apresado por el guarda costas "Fernando VII", con cargamento de trigo extranjero, y en atención a ignorarse la matrícula a que pertenecía, se le formó este asiento a solicitud del mencionado Bialde, constando en escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el día 6 de los mismos mes y año.

Zozobró este buque en aguas de Rosas en abríl último, según avíso del Sr. Comandante de Marina de la Provincia de Palamós, con oficio de 15 de mayo de 1833: anotóse y se dió de baja el 22 del citado mes.

" S A N L U I S"

Fol.- 8

Jabeque de 12 toneladas de porte, propiedad de Dª Mariana Barret, Vdª. Se formó este asiento en primero de octubre de 1827, en virtud de escritura de propiedad que presentó la mencionada Vdª Barret, actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 20 de noviembre del año anterior y en la que constaba que habiendo sio este buque apresado por las goletas de guerra de estación en este puerto, por conducir trigo extranjero, se puso en pública subasta por disposición del Juzgado Militar de Marina y de Presas de esta Provincia; cuya venta recayó en D. Jaime Basols, del comercio de esta plaza mediante la suma de 333 duros; el cual lo adquirió en voz y nombre de su madre política, la precitada señora. Y como en el referido documento consta pertenecer esta embarcación a la matrícula de Ibiza, se ofició lo conveniente, a solicitud de la propietaria, al Sr. Cómandante de aquella provincia, impetrando copia de su asiento para estamparla en estas listas y como no se encontró inscrito en aquella , según comunicación del referido Jefe y se ignoraba a las que correspondía, se le formó aquí este asiento.

Por escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 20 de marzo de 1828, constó que Dñª Mariana Barret, Vdª, vendío este barco a D. Nicolás Morey, 3r. piloto de la matrícula de Palma de Mallorca, y a Teresa Clos, vecina de esta capital, por iguales partes, y siendo el precio de esta venta el de -,- 200 duros plata: anotóse el 26.

Es dueña absoluta de esta embarcación la precitada Teresa Clos, por haberle vendido D. Nicolás Morey el interés que en ella tenía, por el precio de - - 65 pesos fuertes, como así constó en escritura otorgada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 22 de septiembre de 1830 y se anotó el 1 de mayo siguiente.

La propietaria de este barco lo vendió con todos sus aparejos y equipo por, la cantidad de 250 pesos fuertes, a Cristobal Torras de la Lista de Hábiles de la matrícula de Palma de Mallorca; lo cual constó en escritura otorgada en la Escribanía de Marina de esta Provincia en 17 de octubre de 1833, anotándose al asiguiente día.

Pasó al folio 81 de la Lista de embarcaciones de Palma de Mallorca, según comunicó el Sr. Comandante General del Apostadero de Cartagena, en oficio de 13 de febrero de 1834: anotándose y dandosele de baja aquí el 28 del mismo mes.

VIRGEN DEL CARMEN

Fol.-9

Jabeque de 18 toneladsa y cuyo único dueño era Mateo Orbay.

Se formó este asiento el 1º de octubre de 1827, mediante copia del que tenía formado este barco en el folio 423 de la 2ª Lista (?) de embarcaciones de Ibiza, remitida por el Sr. Comandante de aquella Provincia marítima, con oficio de 14 mayo anterior y a solicitud de su propietario.-Decía así: "Formóse su asiento en 24 de octubre de 1793, habiéndose construído en Ibiza, se botó al mar.- Su patrón interino el indicado Mateo Orbay, del folio 1.293 de Hábiles.- Fué apresado.- Es copia-Meléndez".

Habiéndose devuelto este barco a su precitado dueño, puesto que el apresamiento que anteriormente se indica fué hecho por un bergantín francés en septiembre de 1827, lo vendió aquel al patrón de esta matrícula José Ferrer, del folio 113 de los de su clase, por cien duros plata, conforme constó por escritura otorgada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 1º de julio de 1826: se anotó el 1º de octubre de 1827.

Por certificación del Sr. Consul de S,M. en

Cette (hoy Séte), de fecha 22 abril de 1831, que presentó el fiador de la Real Patente que se facilitó para uso del buque de este asiento, constó que éste se hizo pedazos en el naufragio que padeció en el grao de Oregón o sea cerca del golfo de Santas Marías, cuya catástrofe ocurrió el 24 de marzo del referido año, según la declaración jurada que prestaron en esta Comandancia dos marineros que formaban parte de la tripulación: se anotó y dió de baja el 30 del mencionado mes de abril.

"S A N R A F A E L"

Fol.- 10

Jabeque porpiedad de D. José Plandolit, de este comercio. Temía las características siguientes: 66 pies de eslora, 19 de manga, 2 3/4 de calado y 79 toneladas.

Formóse su asiento el 3 de abril de 1832, en virtud de escritura actuada en la Escribanía de Marina de Mahón, e el 18 de febrero del mismo año; la cual quedó protocolizada en la dé esta Provincia con fecha 31 de marzo siguiente, y resultaba de ella que este buque fué construído con la correspondiente licencia en el astillero de Mahón, por el maestro Gerónimo Tudurí y que su total coste, con el aparejo y provisto de todo lo necesario para navegar, ascendió a la cantidad de 2.400 duros plata.

Con el debido permiso y por voluntad de su dueño, se le cambió a este barco su aparejo por el de polacra-goleta de tres palos, cuya novedad se registró, con fecha 21 de agosto de 1832 en esta Escribanía de Marina y se anotó aquí el 23.

Por la cantidad de 1.301 pesos fuertes, 19 reales y 15 maravedís vendió el Sr, Plandolit un tercio del interés que tenía en este buque a D. Marcos Tomás, de la Lista de Hábi-

les de la matrícula de Mahón, según constó en la escritura otorgada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 9 de noviembre de 1832, anotándose aquí el 24.

Fué vendido este barco en el puerto de la Habana, según aviso que dió el Sr. Comandante de Matrículas de aquella Provincia, en oficio de 3 junio de 1834; lo cual se anotó aquí, dándosele de baja en esta matrícula el 21 de agosto siguiente.

"NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN"

Fol.11

Jabeque de 60 toneladas de porte y 37 codos de quilla.

El 18 de abril de 1832, se formó este asiento, que se trajo del folio 11 de la 1ª Lista de embarcaciones de Tortosa, en virtud de copia del asiento que allí tenía formado, remitido por el Excmo Sr. Comandante General del Apostadero de Cartagena , con oficio de 10 marzo anterior y que decía así: "Trájose de la Lista anterior constando haberse construído (?) en 12 de septiembre de - 1808.-En el acto de la Revista general de 17 marzo de 1818 acreditó el patrón Tomás Agustín Salamó ser los verdaderos interesados en este barco el Sr. Marqués de Tamarit en 1/8; D. Juan Bata de Cordova, en 2/16 y ½; la Vdª de Bta.Cristobal Martí y José Antó, en 3/16 entre los dos; José Llopis en 3/8 ½;Joaquin Tomás Trabal, José Antonio Cid, Rafael Camó y el patrón en 1/16 cada uno; Joaquin Sacanella en 1/16 y Jaime Prats en 0'5/16.-Por escritura otorgada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 27 de febrero de 1832, consta que los dueños proporcionistas de este buque arribaexpresado, han vendido de él sus respectivas participaciones a favor del patrón José Ferrer hijo de Bartolomé

de la matrícula de Barcelona y para que conste la verdadera propiedad, se anota. Tortosa 29 febrero 1832. Es copia.- Francisco de León y Luna"

Según escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 16 de abril de 1832, los verdaderos dueños deeste buque eran el referido Ferrer en 3/8; Carlos Marsan, de este comercio, Antonio Vidal y José Paradis, del de San Feliu de Guixols, en 1/8 cada uno y Francisco Valldovi, de la ciudad de Reus, en los 2/8 restantes: anotóse el 18.

Una nota de 5 de junio de 1836 dice que era único dueño de este barco D. Buenaventura Comellas, de este comercio, por haberlo adquirido de los anteriores propietarios por el precio de 450 pesos fuertes, según escritura actuadaen la Escribanía de Marina de esta Provincia el día anterior.

En el folio 7 de la 1ª Lista de embarcaciones de la matrícula de Palamós, se continuó este asiento, segúna aviso del Excmo. Sr. Comandante General del Departamento de Cartagena, comunicado en oficio de 14 febrero de 1837; lo cual se anotó el 22, dándosele de baja aquí.

" R I T A "

Fol. 12

Jabeque construído durante el año en que se le formó su primer asiento en el astillero del puerto de Mahón y por el constructor de embarcaciones particulares Sebastián Femenias. El arqueo que se le practicó dió las siguientes dimensiones: 67 pies de eslora, 18 con 4 pulgadas de manga de construcción, 17 con 4 de idem arqueo y 6 con 5 de puntal, y tener 49'14 toneladas de prote. Interesaban en este barco: D. Julián Seller, del comercio de Barcelona, en 12/20; D. Francisco Orfila, de esta ciudad (¿Será Mahón?) , en 5/20, y D. Juan Sans, en los 3/20 restantes .

Formóse aqui su asiento el 19 de agosto de 1851, en virtud de lo prevenido de la R.O. de 10 enero del mismo año, y en vista de la copia del asiento que tenía este barco en el folio 36 de la 1ª Lista de embarcaciones de la matrícula de Mahón y que fué remitida por el Sr. Comandante principal de los Tercios Navales de Levante, con oficio del 1º de dicho mes de agosto. Decía así:" Se formó este asiento el 30 de septiembre de 1848

en vista del expediente de matriculación que se ha formado, que queda archivado en la Escribanía de Marina de esta Provincia y en cuyo documento consta todo lo que se ha expresado en este asiento. Valor del buque provisto de todo y en aptitud, 55.000 reales vellón.- Patronea este buque D. Juan Sans, piloto de esta matrícula, desde hoy 30 de septiembre de 1848.

Una nota de 20 mayo de 1856 dice que este barco habia cambiado su aparejo por el de pailebote.-Miranda.

Por escritura actuada en la Escribanía de Marina de la Provincia de Menorca el 15 de abril de 1857, constó que D. Juan Mesa y Sintes como apoderado de D. Julián Seller de este comercio vendió 12/20 de la propiedad del pailebote "RITA" a D. Matías Riudavets Femenias, piloto de la matrícula de Mahón, por el precio de 24.000 reales vellón, habiendo adquirido igualmente dicho Riudavets de de D. Juan Sans y Roca 1'5/20 por valor de 3.000 reales vellón, según la escritura ya citada y cuyas participaciones forman el total de 13'5/20: se anotó el 21 de mayo siguiente.-Miranda.

Se anotó el 21 enero de 1858 la baja de este buque por haber pasado a ocupar el folio 9 de la Lista 1ª de embarcaciones de Mahón, según oficio del Excmo. Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena, de fecha 19 del mismo mes, por residir en aquella ciudad el mayor interesado D. Matías Riudavets y Femenias.

INDICE

Jabeques	Página
San Antonio de Padua	1
San Juan Bautista	2
Almas del Purgatorio	3
San Vicente Ferrer	4
San Antonio (a) Ocho Amigos	5
San Francisco de Asis	7
Amalia	8
San Luis	9
Virgen del Carmen	10
San Rafael	11
Ntra. Sra. del Carmen	12
Rita	13

==========